© Wolfgang Bücherl 2002

Tourenpläne

zu den

Straubinger Radtouren

nördlich der Donau

Hinweise:
Um einzelne Tourenpläne auszudrucken, klicken Sie auf „Drucken“ und wählen dann im Kontextmenü die Seiten aus, die Sie benötigen.

Seite 2: Auf den Bogenberg
Seite 5: Durch den Wald nach Falkenfels
Seite 7: Eine kurze Frühjahrstour (1)
Seite 9: Eine kurze Frühjahrstour (2)
Seite 10: Hirschensteintour
Seite 12: Hügelland Bayerischer Wald
Seite 15: Nach Pilgramsberg
Seite 17: Quer durch den Vorwald
Seite 19: Zum Schloss Mitterfels
Seite 21: Zur Burgruine Haibach

Tourenplan: Auf den Bogenberg

Kurzbeschreibung:

Start an der Schlossbrücke - Donauradweg durch Reibersdorf - Bogen - Bogenberg - Überquerung der Donau auf der Xafer-Hafner-Brücke bei Bogen - Hermannsdorf - Sand - Hunderdorf - Ittling - Straubing.

0,0 km:	Start an der Schlossbrücke; nach Norden fahren und beide Donaubrücken überqueren.
1,8 km:	Unmittelbar nach dem Überqueren der zweiten Donaubrücke rechts abbiegen; der Straße durch den Stadtteil Hornstorf folgen.
2,7 km:	Rechts in die Straße nach Reibersdorf einbiegen.
5,4 km:	In Reibersdorf nach der Brücke rechts abbiegen und links an der Kirche vorbeifahren.
5,8 km:	Am Ortsausgang rechts fahren und dem Donaudamm folgen.
7,6 km:	Rechts halten und dem Damm folgen.
9,7 km:	Dem Weg links folgen und an den Tennisplätzen vorbei fahren.
10,0 km:	Vor dem Damm rechts in den schmalen Rad- und Fußweg abbiegen.
10,4 km:	Am Bahnübergang rechts in die Bogener Hauptstraße einbiegen und in Richtung Stadtmitte fahren.
10,9 km:	Überquerung der Ampel in Bogen.
11,0 km:	Wenige Meter nach der Ampel und der sich anschließenden Brücke beschreibt die Straße eine scharfe Rechtskurve; wer auf den Bogenberg fahren will, biegt hier links in die „Mussinanstraße“ ab.
	(Wer nicht über den Bogenberg fahren will, der bleibt auf der Bogener Hauptstraße, die im folgenden über den Stadtplatz führt. Der Hauptstraße weiter bis zum Stadtausgang folgen, links einbiegen und auf dem Radweg zwischen Bogenberg und Bundeswehrgelände bis zur Bogener Donaubrücke fahren. Hier treffen sich beide Strecken wieder.)
11,1 km:	Wiederum nach wenigen Metern biegen wir scharf rechts in die „Obere Bergstraße“ ein, die stetig bergan führt.
11,3 km:	Links bergauf der Straße folgen.
11,4 km:	Links bergauf weiterfahren und der Beschilderung „Über Grotte zur Quelle“ folgen; dem Weg immer bergan folgen; zunächst ist der Weg noch geteert, später fahren wir auf einem Sandweg weiter; nun sehen wir bereits die Turmspitze der Bogenbergkirche.
12,1 km:	Nachdem uns der Weg einige Meter am Waldrand entlanggeführt hat, halten wir uns links und fahren ein kurzes Stück durch einen Wald; links von uns befindet sich ein militärisches Übungsgebiet.
12,7 km:	Einmündung in die Autostraße auf den Bogenberg; wir biegen rechts bergan in die Straße ein, um den Gipfel zu erreichen.
12,8 km:	Gasthaus / Cafe am Bogenberg; beim Gasthaus links halten und hinauf zur Kirche fahren.
13,0 km:	Entweder links dem Fußweg folgen, um direkt zur Kirche zu gelangen oder der Straße rechts zum Parkplatz folgen. An der Südwestseite des Gipfels fällt der Bogenberg sehr steil ab; von hier bieten sich fantastische Ausblicke in den Gäuboden bis nach Straubing; die Abfahrt vom Bogenberg erfolgt auf der normalen Autostraße den Berg hinab nach Osten.
14,5 km:	Am Fuß des Berges angekommen biegen wir rechts zur Donau hin ab.
15,6 km:	Wir überqueren die Donau.
16,3 km:	Am Ende der Brücke biegen wir links nach Straubing ab.

16,5 km:	Links abbiegen und unter der Brücke hindurch nach Hermannsdorf fahren. Wir durchqueren den Ort Hermannsdorf und etwa 2 km weiter den Ort Sand.
20,3 km:	Nach der Durchquerung der Ortschaft Sand biegen wir rechts in die Straße in Richtung Ittling und Straubing ein. Nach 100m überqueren wir die Schienen der Bahnverbindung nach Bogen.
21,0 km:	Hier verlassen wir die vielbefahrene Straße und schieben unsere Räder ein paar Meter hinüber zur alten Straße, die uns anschließend durch Hunderdorf führt.
21,3 km:	Wir überqueren die Straße, auf der wir vor wenigen Minuten noch gefahren sind, auf einer Brücke und steuern auf Ittling zu.
22,3 km:	In Ittling folgen wir links der abknickenden Hauptstraße.
22,8 km:	Rechts abbiegen, um nach Straubing zurückzufahren.
24,4 km:	Wir fahren unter der B20 durch.
24,8 km:	Ende der Rundfahrt beim Real-Markt in der Ittlinger Straße.

Tourenplan: Donau-Regen-Radweg

Kurzbeschreibung:

Start an der Schlossbrücke - Donauradweg - Bogen - Fahrt auf dem Donau-Regen-Radweg nach Mitterfels, Konzell, Altrandsberg und Miltach - die Rückfahrt erfolgt auf dem gleichen Weg

(Die folgenden Kilometerangaben beziehen sich vor allem auf die anfängliche Wegstrecke bis zum Erreichen des Donau-Regen-Radwegs. Sobald man am Donau-Regen-Radweg fährt, folgt man immer dem Radweg. Nähere Wegbeschreibungen sind daher unnötig.)

0,0 km:	Tourenstart an der Schlossbrücke. Wir fahren stadtauswärts.
1,8 km:	Unmittelbar nach der zweiten Donaubrücke rechts abbiegen; der Straße durch den Ortsteil Hornstorf folgen.
2,8 km:	Rechts nach Reibersdorf abbiegen und den Hinweisschildern „Tour de Baroque“ folgen.
5,4 km:	Nach der Brücke in Reibersdorf rechts abbiegen.
5,8 km:	Am Ortsende von Reibersdorf rechts halten und dem Weg neben dem Damm stromabwärts folgen.
7,6 km:	Rechts halten und dem Dammweg folgen.
9,7 km:	Dem Weg links folgen und an den Tennisplätzen in Bogen vorbei fahren.
10,0 km:	Rechts in den schmalen Rad- und Fußweg abbiegen.
10,4 km:	Wir erreichen die Bogener Hauptstraße an einem Bahnübergang und biegen rechts in die Straße ein.
10,9 km:	An der Ampel in Bogen biegen wir links ab und fahren nordwärts.
11,6 km:	Nach kurzer Strecke sehen wir den Donau-Regen-Radweg auf der linken Seite der Straße beginnen. Wir wechseln hinüber auf den Radweg und folgen diesem.
16,6 km:	Auf dem Donau-Regen-Radweg erreichen wir Hunderdorf. Rechts droben am Berg sehen wir Windberg. Wir folgen dem Radweg weiter.
17,7 km:	In Hunderdorf endet der Teerbelag und wir fahren auf dem Sandweg weiter.
25,3 km:	Auf einer Brücke überqueren wir das Perlbachtal bei Mitterfels.
25,9 km:	Wir erreichen den alten Bahnhof von Mitterfels und fahren auf dem Radweg weiter nach Norden. In Mitterfels haben wir die erste Steigung bewältigt, die von Hunderdorf nach Mitterfels heraufführte. Hinter Mitterfels verläuft der Radweg recht eben. Erst vor Streifenau steht ein weiterer Anstieg auf dem Programm.
39,5 km:	Nach kilometerlanger Fahrt auf dem Radweg durch Wald und Wiesen erreichen wir Streifenau. Hier müssen wir für kurze Zeit den Radweg verlassen und den Ort auf der Straße durchqueren. Der Radweg geht erst hinter dem Ort weiter.
45,7 km:	Wir erreichen Altrandsberg.
50,8 km:	Miltach ist erreicht. Wir haben den gesamten Vorderen Bayerischen Wald durchquert und mussten dabei lediglich 260 Höhenmeter zurücklegen. Wenn man die Rückfahrt noch hinzurechnet, ergeben sich etwa 400 Höhenmeter für die komplette Tour. Die Rückfahrt erfolgt ebenfalls auf dem Donau-Regen-Radweg.

Tourenplan: Durch den Wald nach Falkenfels

Kurzbeschreibung:

Schlossbrücke in Straubing - Parkstetten - Steinach - Falkenfels - Münster - Unterzeitldorn - Sossau - Schlossbrücke in Straubing

0,0 km:	Start an der Schlossbrücke. Wir überqueren beide Donaubrücken stadtauswärts und folgen anschließend der Straße geradeaus durch Hornstorf. Für Radfahrer gibt es auf der linken Straßenseite einen Radweg. Diesem folgen wir bis nach Parkstetten.
3,5 km:	Wir erreichen Parkstetten.
4,0 km:	In Parkstetten beschreibt die Hauptstraße neben einer Tankstelle eine Rechtskurve. Wir verlassen hier die Hauptstraße, indem wir geradeaus weiter Richtung Norden fahren. Hinter Parkstetten durchqueren wir das Gebiet der Badeweiher.
7,5 km:	Überquerung der Autobahn.
7,9 km:	Einmündung in die Straße von Münster nach Mitterfels. Wir biegen rechts ein und fahren auf Steinach zu.
8,5 km:	Links abbiegen und in den Ort Steinach hineinfahren.
9,0 km:	In Steinach folgen wir der Hauptstraße, die uns direkt am Schloss Steinach vorbeiführt.
9,5 km:	Die Hauptstraße beschreibt eine langgezogene Rechtskurve. Wir biegen an dieser Stelle in Steinach links in die Straße nach „Bärnzell“ ein.
10,0 km:	Nachdem wir Steinach in nördlicher Richtung verlassen haben, biegen wir bei einem großen Feldkreuz links nach „Sackhof“ ein. Ab hier setzt die gemächliche Steigung hinauf nach Falkenfels ein.
10,8 km:	Hier endet die Teerdecke. Zugleich kommen wir in den Wald. Wir folgen der Forststraße.
12,8 km:	An der Gabelung rechts halten und dem Fortweg einfach folgen.
13,3 km:	Unser Forstweg wird breiter und mündet im Bereich eines Militärgeländes in eine Teerstraße. Diese Straße ist wenig befahren. Sie wird hauptsächlich als Zubringer zum Bundeswehrgelände genutzt. Wir folgen der Straße durch den Wald bergan.
14,1 km:	Geradeaus weiterfahren (links liegt das Militärgelände).
14,8 km:	Der höchste Punkt der heutigen Tour ist erreicht. Am Scheitelpunkt unserer Tour steht die Kirche „St. Johann“. Von hier haben wir einen schönen Ausblick auf Falkenfels, das in einer Senke vor uns liegt. Wir folgen der Straße nach Falkenfels.
15,5 km:	Wir erreichen Falkenfels.
16,3 km:	In Falkenfels bietet es sich an, die Burg zu besichtigen. Dazu folgen wir der Straße in den Ort bis zu diesem Wegpunkt und biegen dann links zur Burg ab. Anschließend fahren wir auf dem gleichen Weg zurück zum Ortsausgang, zur Kirche St. Johann und die Teerstraße in den Wald hinunter zum Militärgelände.
19,9 km:	Beim Militärgelände endet die Teerstraße. Wir fahren geradeaus weiter, doch nach ca. 50m biegen wir nicht links ab (von dort kamen wir vorher an), sondern fahren den Waldweg geradeaus weiter.
22,2 km:	Dem Waldweg durch die langgezogene Linkskurve folgen; nicht rechts abbiegen.
23,3 km:	Wir verlassen den Wald und erreichen eine Teerstraße. Von hier genießen wir einen tollen Ausblick über den sich vor uns ausbreitenden Gäuboden. Wir fahren hinab nach Münster.
23,9 km:	Wir stoßen auf eine abknickende Vorfahrtsstraße und biegen links bergab in diese ein.
24,1 km:	Unser Weg mündet in die Hauptstraße von Münster. Wir fahren geradeaus in die Straße hinein und durchqueren den Ort.
24,7 km:	Ein paar Meter nach dem Ortsausgang biegen wir rechts in die Straße nach Straubing ein (Schild: „Straubing 9 km“). Gleich danach überqueren wir die Autobahn und fahren anschließend zwischen den Badeweihern hindurch.
26,6 km:	Den Kreisverkehr überqueren wir gerade.

27,7 km:	Links abbiegen (Schild: „Parkstetten 2 km“).
27,8 km:	Ein paar Meter weiter biegen wir rechts in eine Nebenstraße ein, die für Autos gesperrt ist. Nur Anlieger oder Radfahrer dürfen hier fahren.
28,8 km:	In Unterzeitldorn fahren wir gerade; eine Abzweigmöglichkeit lassen wir rechts liegen.
29,8 km:	Wir erreichen Sossau und biegen links in die Straße nach Straubing ein. Alternativ können wir die Hauptstraße auch geradeaus überqueren, an der Kirche vorbeifahren und dann links in den Radweg nach Straubing einbiegen. Nach dem Überqueren der beiden Donaubrücken sind wir wieder am Ausgangspunkt angelangt.
33,5 km:	Ende der Tour an der Schlossbrücke.

Tourenplan: Eine kurze Frühjahrstour (1)

Kurzbeschreibung:

Start an der Schlossbrücke – Sossau – Kößnach – Pittrich – Oberzeitldorn – Pondorf – Obermiethnach – Aufroth – Münster – Sossau – Schlossbrücke in Straubing

0,0 km: Tourenstart an der Schlossbrücke.
1,8 km: Unmittelbar nach der Überquerung der zweiten Donaubrücke biegen wir links nach Sossau ab.
2,6 km: Nach der Stadtgrenze setzen wir unsere Fahrt auf dem Radweg fort, der auf der linken Seite parallel zur Straße verläuft und folgen diesem Radweg durch Sossau hindurch.
3,5 km: Wir durchqueren Sossau.
4,1 km: Am Ortsende von Sossau unterqueren wir die Hauptstraße nach Kirchroth in einem Tunnel und folgen dem Radweg weiter.
5,8 km: Wir erreichen Kößnach. Gleich nach dem Ortsschild biegen wir schräg links in die „Untere Dorfstraße“ ab und streifen Kößnach nur am Rande.
6,4 km: Etwa 100m bevor wir die Kirche von Kößnach erreichen, biegen wir links ab und überqueren die Kößnach auf einer Brücke; anschließend folgen wir dem Wegweiser nach Pittrich.
8,2 km: Wir erreichen Pittrich. In Pittrich überqueren wir einen kleinen Bach und biegen gleich dahinter am Feuerwehrhaus rechts ab. Im Verlauf der folgenden Kilometer nähern wir uns dem Donaudamm, dem wir einige Zeit folgen.
10,2 km / 10,6 km / 11,0 km: Wir lassen mehrere Rechtsabzweigungen liegen und folgen immer der Teerstraße am Donaudamm.
11,5 km: Jetzt verlassen wir den Donaudamm und folgen der Teerstraße schräg rechts. Geradeaus führt nämlich nur mehr ein Schotterweg weiter.
12,6 km: Wir erreichen Oberzeitldorn und durchqueren den Ort.
13,1 km: Wir münden in die Hauptstraße von Oberzeitldorn ein. Wir fahren geradeaus in die Straße hinein und behalten unsere Richtung bei. Dieser Straße folgen.
14,2 km: Wir erreichen Pondorf.
14,5 km: In Pondorf biegen wir rechts ab, wenn uns der Wegweiser „Pillnach 1 km“ nach Norden schickt. Wir folgen nicht der Pondorfer Hauptstraße durch die scharfe Linkskurve im Ort.
15,4 km: Wir überqueren die Autobahn.
15,7 km: Wir erreichen Pillnach. Wenige Meter nach der Ortseinfahrt stoßen wir auf die Hauptstraße des Orts und biegen rechts in diese ein.
17,8 km: Auf einer leicht abfallenden Straße erreichen wir Obermiethnach. Wenige Meter hinter dem Ortsschild biegen wir rechts ab und folgen der Ausschilderung „Kirchroth 4 km“.
18,2 km: Links abbiegen und der Ausschilderung nach „Roith“ und „Untermiethnach“ folgen.
18,4 km: Wir erreichen Untermiethnach.
18,6 km: In Untermiethnach folgen wir der Straße durch eine scharfe Linkskurve, bevor wir den Ort wieder verlassen.
20,0 km: Wir kreuzen die Straße von Kirchroth nach Saulburg, behalten aber unsere Richtung bei und folgen den Schildern nach „Aufroth“.
20,7 km: Wir erreichen Aufroth.
20,9 km: In Aufroth mündet unser Weg in eine Straße. Wir biegen links ein, verlassen die Straße jedoch nach 50m wieder und biegen rechts ab nach „Münster 1 km“.
22,5 km: Wir erreichen Münster.
22,6 km: Etwa 100m nach der Ortseinfahrt von Münster biegen wir rechts in die „Aufrother Straße“ ein, der wir ein Stück folgen.
22,9 km: Nach 300m überqueren wir eine Straße und fahren geradeaus weiter.
23,6 km: Wir überqueren die Autobahn.

24,5 km:	Wir folgen unserer schmalen Straße durch die Linkskurve.
25,1 km:	Wir münden in eine Straße und biegen rechts ein.
26,0 km:	Den Kreisverkehr überqueren wir geradeaus, indem wir dem Schild „Straubing 5 km“ folgen.
27,1 km:	Links abbiegen und dem Schild „Parkstetten 2 km“ folgen. Etwa 70m weiter biegen wir schon aber wieder rechts ab.
28,0 km:	Wir erreichen Unterzeitldorn. Im Ort halten wir uns geradeaus (nicht rechts abbiegen).
28,9 km:	Wir erreichen Sossau, überqueren die Hauptstraße des Ortes geradeaus und treffen an der Kirche auf den Radweg, der uns wieder nach Straubing zurückbringt.
32,8 km:	Ende der Tour an der Schlossbrücke in Straubing.

Tourenplan: Eine kurze Frühjahrstour (2)

Kurzbeschreibung:

Start bei der Schlossbrücke - Donauradweg bis Reibersdorf - die Hauptstraße von Straubing nach Bogen überqueren - auf wenig befahrenen Straßen durch die kleinen Orte Roithhof und Scheften - Einmündung in die Straße von Mitterfels nach Parkstetten - Parkstetten - Tourenende an der Schlossbrücke

0,0 km:	Tourenstart an der Schlossbrücke. Nach Norden fahren und beide Donaubrücken überqueren.
1,8 km:	Unmittelbar nach der Überquerung der zweiten Donaubrücke rechts abbiegen und der Straße durch den Ortsteil Hornstorf folgen.
2,7 km:	An der Einmündung rechts nach Reibersdorf abbiegen und dem Schild „Tour de Baroque“ folgen.
5,4 km:	In Reibersdorf nach der Brücke rechts abbiegen und links an der Kirche vorbeifahren.
5,8 km:	Am Ortsende der Straße folgen, auf der wir bereits fahren; nicht auf den Damm fahren und dem Donauradweg folgen!
6,5 km:	Die Hauptstraße Straubing-Bogen gerade überqueren und weiterfahren.
7,1 km:	Wir folgen einfach der Straße durch die Felder und erreichen Roithhof.
7,8 km:	Wir erreichen Scheften.
8,6 km:	Nach der Vorbeifahrt am Campinggelände rechts abbiegen; geradeaus führt der Weg in eine Sackgasse.
9,3 km:	Einmündung in die Straße von Mitterfels nach Parkstetten; wir biegen links ein und überqueren 300m weiter die B20.
11,6 km:	Wir erreichen Parkstetten.
12,6 km:	Der Parkstettener Hauptstraße durch die Linkskurve im Ort folgen.
	(Wer die Tour noch etwas ausbauen will, kann hier an der Kreuzung in Parkstetten geradeaus weiter fahren. Der Weg führt dann durch Kößnach und Sossau nach Straubing zurück.)
16,7 km:	Ende der Tour an der Schlossbrücke in Straubing.

Tourenplan: Hirschensteintour

Kurzbeschreibung:

Start beim Real-Markt in der Ittlinger Straße - Ittling - Sand - Hermannsdorf - Donaubrücke am Bogenberg - Neukirchen - Obermühlbach – St. Englmar - Ödwies - Hirschenstein - Ödwies - Schuhfleck - Rettenbach streifen wir am Rande - Obermühlbach - Neukirchen - Brücke am Bogenberg - Hermannsdorf - Sand - Straubing

0,0 km:	Start beim Real-Markt in der Ittlinger Straße. Wir folgen der Straße stadtauswärts nach Ittling. Nach 400m fahren wir unter der B20 durch.
1,4 km:	Wir erreichen Ittling. Der Straße folgen, bis wir nach weiteren 600m in eine Querstraße münden und links in diese einbiegen.
2,5 km:	Wir folgen rechts der abknickenden Hauptstraße durch den Ort.
3,5 km:	Wir fahren auf einer Brücke über die neu gebaute Straße und durchqueren Hunderdorf.
3,9 km:	Nachdem wir an den Häusern von Hunderdorf vorbeigefahren sind, biegen wir links in die Sackgasse ein. 200m weiter erreichen wir über einen Schleichweg die neue Straße nach Sand und Hermannsdorf. Wir biegen rechts ein.
4,5 km:	Wir überqueren die Bahnschienen der Zugverbindung nach Bogen.
4,6 km:	Wir biegen links ab und folgen dem Schild „Hermannsdorf 2 km“.
4,9 km:	Wir erreichen die Ortschaft Sand.
6,7 km:	Wir erreichen Hermannsdorf.
8,3 km:	Hinter Hermannsdorf biegen wir nach der Unterquerung der Donaubrücke rechts ab, um auf die Brücke zu fahren und die Donau zu überqueren. Nach der Überquerung des Bogenbergausläufers fahren wir zunächst geradeaus und dann auf dem Radweg links der Straße bis Hunderdorf, wo wir wieder auf die Straße wechseln, um anschließend nach Steinburg und Neukirchen zu gelangen. Wir durchqueren Steinburg und Neukirchen.
22,7 km:	Hinter Neukirchen beginnt der Anstieg. Allerdings biegen wir nach einigen hundert Metern rechts ab und folgen der Ausschilderung nach Obermühlbach. Wir durchqueren Obermühlbach.
25,8 km:	Beim Buswartehäuschen links abbiegen und in das schmale und dunkle Tal fahren.
26,6 km:	An dieser Stelle sehen wir die sogenannten **Wasserspielfiguren**. Wir folgen der Straße bergan nach St. Englmar.
33,3 km:	In Englmar angekommen biegen wir rechts zur Kirche hinunter ab. (Wer nicht durch den Ort fahren will, kann alternativ auch geradeaus bis zur Hauptstraße hinauf fahren und dann rechts einbiegen. Im Endeffekt müssen wir den höchsten Punkt des Ortes erreichen, wo auch die Hotelanlagen stehen.)
33,7 km:	Nach der Tankstelle in Englmar links abbiegen; es geht nun sehr steil bergauf.
34,0 km:	Nach einer steilen Bergauffahrt dürfen wir rechts in die gemäßigter ansteigende Zipflwiesstraße einbiegen.
34,8 km:	Wir passieren die großen Hotelanlagen von Englmar und stoßen auf eine Straße, in die wir links einbiegen.
34,9 km:	Wir erreichen den höchsten Punkt von Englmar. Einige Meter bevor wir auf die Hauptstraße von Straubing nach Viechtach stoßen, biegen wir rechts in eine Straße ein. Unsere aktuelle Höhe beträgt 920m über NN.
35,0 km:	Gut 100m nach dem Einbiegen schickt uns ein Wegweiser rechts zum „Hauptwanderweg Predigtstuhl Ödwies Hirschenstein“. Die Strecke führt nun bergan.
35,5 km:	Einige hundert Meter weiter verlassen wir die geteerte Fahrstraße und biegen rechts auf einen Forstweg ein, der uns durch den Hochwald führt. An dieser Stelle können wir auch dem Radwegweiser „Tour 45“ folgen.
37,3 km:	An der Gabelung im Hochwald rechts halten. Nicht links hinunter fahren.

40,7 km:	Wir erreichen Ödwies. Direkt bei dem Steinhaus biegen wir rechts ab. Der Weg führt nun wieder bergan.
41,1 km:	An der Gabelung rechts halten. Wir überqueren eine kleine Lichtung und fahren 50m weiter geradeaus bergan in den Wald.
41,9 km:	Wir erreichen den Gipfel des Hirschenstein.
42,7 km:	Zurück in Ödwies. Beim Haus biegen wir nun rechts ab und lassen die Räder bergab durch den Wald rollen. Nach ein paar hundert Metern münden wir in einem flachem Winkel in eine der Forststraßen, die sich kreisförmig um den Gipfel des Hirschenstein ziehen. Wir biegen rechts ein und behalten unsere Fahrtrichtung bei.
46,4 km:	Wir erreichen den Schuhfleck und überqueren ihn geradeaus. Dem Schild „Rettenbach 3,5 km“ folgen wir bergab durch den Hochwald.
48,9 km:	Wir münden in der Nähe von Rettenbach in eine Teerstraße. Wir biegen links ein und folgen der Straße steil bergab.
49,8 km:	Wir erreichen die Straße von Obermühlbach nach Englmar, in die wir links einbiegen.
52,7 km:	Zurück bei den Wasserspielfiguren.
53,2 km:	Rechts abbiegen, um nach Obermühlbach zu fahren.
56,6 km:	Einmündung hinter Obermühlbach in die Hauptstraße von Neukirchen nach Grün. Links nach Neukirchen einbiegen.
58,0 km:	Wir erreichen Neukirchen. Der Rückweg gleicht der Anfahrt und wird daher hier nicht weiter detailliert angegeben.
79,3 km:	Ende der Tour beim Real-Markt in der Ittlinger Straße.

Tourenplan: Hügelland Bayerischer Wald

Kurze Variante

Real-Markt in der Ittlinger Straße - Ittling - Sand - Hermannsdorf - Donaubrücke beim Bogenberg - Hunderdorf - Neukirchen - Radweg durch Mitterwachsenberg nach Mitterfels - Mitterfels - Agendorf - Parkstetten - Schlossbrücke in Straubing

0,0 km:	Start beim Real-Markt in der Ittlinger Straße. Wir folgen der Straße stadtauswärts nach Ittling. Nach 400m fahren wir unter der B20 durch.
1,4 km:	Wir erreichen Ittling und folgen der Straße, bis wir nach weiteren 600m in eine Querstraße münden und links in diese einbiegen.
2,5 km:	Wir folgen rechts der abknickenden Hauptstraße durch den Ort.
3,5 km:	Wir fahren auf einer Brücke über die neu gebaute Straße und durchqueren Hunderdorf.
3,9 km:	Nachdem wir an den Häusern von Hunderdorf vorbeigefahren sind, biegen wir links in die Sackgasse ein. 200m weiter erreichen wir über einen Schleichweg die neue Straße nach Sand und Hermannsdorf. Wir biegen rechts ein.
4,5 km:	Wir überqueren die Bahnschienen der Zugverbindung nach Bogen.
4,6 km:	Wir biegen links ab und folgen dem Schild „Hermannsdorf 2 km“.
4,9 km:	Wir erreichen die Ortschaft Sand.
6,7 km:	Wir erreichen Hermannsdorf.
8,3 km:	Hinter Hermannsdorf biegen wir nach der Unterquerung der Donaubrücke rechts ab, um auf die Brücke zu fahren und die Donau zu überqueren. Nach der Überquerung des Bogenbergausläufers fahren wir zunächst geradeaus.
12,1 km:	Um auf den Donau-Regen-Radweg zu gelangen, biegen wir an der Kreuzung links ab und folgen den Schildern nach „Bogen“ und „Bärndorf“; gut 100m weiter biegen wir sofort nach dem Ortsschild von Bärndorf wieder rechts ab und folgen dem Radweghinweisschild; wiederum 100m weiter sehen wir den Radweg auf der linken Seite und biegen rechts auf ihn ein. Wir folgen dem Radweg bis Hunderdorf.
15,5 km:	Wir erreichen Hunderdorf. Am Ortsende wechseln wir vom Radweg auf die Straße, da wir nach Steinburg und Neukirchen fahren wollen.
17,8 km:	Wir erreichen Steinburg und durchqueren den Ort. Am Ortsende biegen wir rechts nach Neukirchen ab.
20,2 km:	Wir erreichen Neukirchen. 100m nach dem Ortsschild sehen wir links eine Tankstelle. Hier biegen wir links ab und kommen einige Meter weiter zum Gemeindeamt, das links der Straße liegt. Wir fahren zum Gemeindeamt, da der Radweg nach Neukirchen direkt westlich des Gemeindeamts startet.
20,3 km:	Beginn des Radwegs Neukirchen-Mitterfels beim Gemeindeamt.
22,4 km:	Wir erreichen Unterwachsenberg. Im Ort biegen wir rechts nach Mitterfels ab.
23,2 km:	Hier links nach Mitterwachsenberg abbiegen.
24,8 km:	Wir treffen auf eine Kreuzung mitten im Wald und biegen links ab.
26,0 km:	Rechts in die Straße nach Mitterfels einbiegen.
27,4 km:	Nach der Durchquerung des tiefen eingeschnittenen Perlbachtals erreichen wir Mitterfels.
27,9 km:	Wir erreichen die Mitterfelser Hauptstraße, in die wir links einbiegen und ihr durch den Ort hinunter nach Agendorf folgen.
32,2 km:	Auf der langen, geraden und abfallenden Strecke biegen wir links ab nach Parkstetten/ Agendorf.
33,6 km:	Wir erreichen Agendorf und durchqueren den Ort.
37,5 km:	Wir erreichen Parkstetten.
42,7 km:	Ende der Tour an der Schlossbrücke in Straubing.

<u>Längere Variante</u>

Real-Markt in der Ittlinger Straße - Ittling - Sand - Hermannsdorf - Donaubrücke beim Bogenberg - Hunderdorf - <u>Windberg</u> - <u>Irensfelden</u> - <u>Untermühlbach</u> - Neukirchen - Radweg durch Mitterwachsenberg nach Mitterfels - Mitterfels - Agendorf - Parkstetten - Schlossbrücke in Straubing

0,0 km:	Start beim Real-Markt in der Ittlinger Straße. Wir folgen der Straße stadtauswärts nach Ittling. Nach 400m fahren wir unter der B20 durch.
1,4 km:	Wir erreichen Ittling und folgen der Straße, bis wir nach weiteren 600m in eine Querstraße münden und links in diese einbiegen.
2,5 km:	Wir folgen rechts der abknickenden Hauptstraße durch den Ort.
3,5 km:	Wir fahren auf einer Brücke über die neu gebaute Straße und durchqueren Hunderdorf.
3,9 km:	Nachdem wir an den Häusern von Hunderdorf vorbeigefahren sind, biegen wir links in die Sackgasse ein. 200m weiter erreichen wir über einen Schleichweg die neue Straße nach Sand und Hermannsdorf. Wir biegen rechts ein.
4,5 km:	Wir überqueren die Bahnschienen der Zugverbindung nach Bogen.
4,6 km:	Wir biegen links ab und folgen dem Schild „Hermannsdorf 2 km“.
4,9 km:	Wir erreichen die Ortschaft Sand.
6,7 km:	Wir erreichen Hermannsdorf.
8,3 km:	Hinter Hermannsdorf biegen wir nach der Unterquerung der Donaubrücke rechts ab, um auf die Brücke zu fahren und die Donau zu überqueren. Nach der Überquerung des Bogenbergausläufers fahren wir zunächst geradeaus.
12,1 km:	Um auf den Donau-Regen-Radweg zu gelangen, biegen wir an der Kreuzung links ab und folgen den Schildern nach „Bogen“ und „Bärndorf“; gut 100m weiter biegen wir sofort nach dem Ortsschild von Bärndorf wieder rechts ab und folgen dem Radweghinweisschild; wiederum 100m weiter sehen wir den Radweg auf der linken Seite und biegen rechts auf ihn ein.
15,5 km:	Wir erreichen Hunderdorf. Im Ort überqueren wir kurz hinter dem alten Bahnhofsgebäude eine Straße. Hier fahren wir rechts, überqueren die Hauptstraße von Hunderdorf und folgen den Wegweisern hinauf nach Windberg.
17,0 km:	Nach einer knackig steilen Auffahrt erreichen wir Windberg und folgen der Straße erst durch eine Rechts- und dann durch eine Linkskurve durch den Ort. Anschließend fahren wir wieder hinunter in ein Tal.
18,9 km:	Wieder geht es bergauf. Wir erreichen Irensfelden. Kurz vor dem Erreichen des Orts müssen wir links bergan nach Oberbucha abbiegen. (Wer das Gefühl hat, eine Pause einlegen zu müssen und sich bei einer guten Tellersülze stärken will, dem sei der Gasthof in Irensfelden empfohlen. Man erreicht ihn, indem man an der beschrieben Abzweigung vorbeifährt und nach 50m rechts in den Ort Irensfelden abbiegt).
20,7 km:	Nach der Umrundung eines Berges, an dessen Flanke wir in einer Höhe von 571m NN entlang fahren, geht es bergab. Kurz darauf erreichen wir Oberbucha. In Oberbucha treffen wir auf eine Straße, in die wir rechts einbiegen und die Räder weiter bergab rollen lassen.
22,3 km:	Im Verlauf der Abfahrt treffen wir wieder auf eine Querstraße und biegen links ab, um unsere Bergabfahrt fortsetzen zu können.
23,3 km:	Wir stoßen auf eine breitere Straße, in die wir links einbiegen; nach nur 10m erreichen wir Untermühlbach.
24,2 km:	Wir gelangen zu einer Kreuzung, auf der 3 Straßen zusammentreffen. Wir folgen den Wegweisern bergab nach Neukirchen
25,9 km:	Wir erreichen Neukirchen und fahren in den Ort hinein.

26,5 km:	Am höchsten Punkt in Neukirchen neben der Tankstelle und dem Autohaus Ströher biegen wir rechts ab. Einige Meter weiter sehen wir das Gemeindeamt auf der linken Seite. Direkt neben dem Gemeindesamt beginnt der Radweg nach Mitterfels.
28,6 km:	Wir erreichen Unterwachsenberg. Im Ort biegen wir rechts nach Mitterfels ab.
29,4 km:	Hier links nach Mitterwachsenberg abbiegen.
31,0 km:	Wir treffen auf eine Kreuzung mitten im Wald und biegen links ab.
32,2 km:	Rechts in die Straße nach Mitterfels einbiegen.
33,6 km:	Nach der Durchquerung des tiefen eingeschnittenen Perlbachtals erreichen wir Mitterfels.
34,1 km:	Wir erreichen die Mitterfelser Hauptstraße, in die wir links einbiegen und ihr durch den Ort hinunter nach Agendorf folgen.
38,4 km:	Auf der langen, geraden und abfallenden Strecke biegen wir links ab nach Parkstetten / Agendorf.
39,8 km:	Wir erreichen Agendorf und durchqueren den Ort.
43,7 km:	Wir erreichen Parkstetten.
48,9 km:	Ende der Tour an der Schlossbrücke in Straubing.

Tourenplan: Nach Pilgramsberg

Kurzbeschreibung:

Schlossbrücke in Straubing - Sossau - Münster - Aufroth - Falkenfels - Willerszell - Pilgramsberg - Ascha - Gschwendt - Agendorf - Schlossbrücke Straubing

0,0 km:	Tourenstart an der Schlossbrücke.
1,8 km:	Unmittelbar nach der zweiten Donaubrücke biegen wir links ab nach Sossau.
3,7 km:	In der Ortsmitte von Sossau biegen wir auf Höhe der Kirche rechts ab und folgen dem Schild „Radweg Münster / Unterzeitldorn“ nordwärts.
4,4 km:	Wir erreichen Unterzeitldorn und folgen der Straße weiter.
5,9 km:	Wir stoßen auf eine Querstraße, in die wir links einbiegen. Nach 70 m biegen wir wieder rechts ab und folgen der Straße in Richtung Münster.
6,8 km:	Den Kreisverkehr geradeaus überqueren.
7,9 km:	Nachdem wir an den Badeseen vorbeigefahren sind, biegen wir links in eine schmale Teerstraße ein.
8,4 km:	Dem Rechtsknick der schmalen Teerstraße folgen.
9,4 km:	Überquerung der Autobahn.
10,0 km:	Münster ist erreicht. Wenige Meter hinter dem Ortsschild kreuzt eine Straße unseren Weg. Diese Straße überqueren wir geradeaus.
10,4 km:	Wir biegen nun links in die Straße ein und folgen dem Schild „Aufroth 2 km“.
11,6 km:	Aufroth ist erreicht. Wir fahren in den Ort hinein, bis wir auf eine Querstraße stoßen.
12,1 km:	Rechts in die Querstraße nach Falkenfels einbiegen.
16,0 km:	Nachdem wir bereits einige Höhenmeter erklommen haben, mündet unser Weg in eine Querstraße, in die wir rechts nach Falkenfels einbiegen.
19,3 km:	Falkenfels ist erreicht. Wir fahren in den Ort hinein.
20,1 km:	Kurz vor dem Ortsausgang Falkenfels verlassen wir die Hauptstraße und biegen links nach Norden ab, indem wir dem Schild nach Riederszell folgen.
21,5 km:	Riederszell ist erreicht. Wir durchqueren den Ort.
23,0 km:	Nach der Durchquerung von Willerszell biegen wir links in die Hauptstraße von Ascha nach Pilgramsberg ein. An dieser Kreuzung steht ein bemerkenswerter und urwüchsiger Baumriese.
23,7 km:	Bergauf fahrend erreichen wir Eggerszell und durchqueren den Ort.
24,8 km:	Wir erreichen Pilgramsberg und durchqueren den Ort.
25,7 km:	Nachdem wir Pilgramsberg komplett durchquert haben, verlassen wir ein Stück nach dem Ortsausgang die Hauptstraße und biegen rechts bergan ab. Der Wegweiser an dieser Abzweigung schickt uns zum „Gasthaus zur schönen Aussicht“ und die Straße, in die wir einbiegen, heißt „Kirchenberg“. Dieser Name ist Programm: Die letzten Höhenmeter stehen nun an und der Weg führt konstant bergauf durch einen Laubwald zum Gipfel.
26,3 km:	Der Gipfel ist nun erreicht. Bis nach Pilgramsberg fahren wir auf dem gleichen Weg wieder zurück.
27,2 km:	An dieser Stelle sind wir vom Gipfel wieder zurück an der Einmündung in die Hauptstraße. Wir biegen links ein und fahren zurück in den Ort Pilgramsberg. Wir fahren durch den Ort und anschließend immer geradeaus bergab bis Ascha. Kurz vor Ascha überqueren wir die neue B20.
32,2 km:	In Ascha mündet unser Weg in die alte B20. Wir biegen rechts in Richtung Straubing ein und durchqueren den Ort. An dieser Stelle haben wir fast alle Höhenmeter wieder abgebaut.
34,9 km:	Auf der alten B20 erreichen wie die Ortschaft Gschwendt.
37,4 km:	Nach der Ortsdurchquerung von Wolferszell biegen wir einige Meter bevor wir auf die neue B20 treffen, auf der wir als Radfahrer sowieso nicht fahren dürfen, schräg

links in eine schmälere Teerstraße ein. Die Straße führt uns zwischen Feldern hindurch.

38,7 km: Unser Weg mündet in die Hauptstraße nach Mitterfels. Wir biegen links ein, verlassen diese vielbefahrene Straße jedoch nach wenigen Metern wieder, indem wir rechts abbiegen.

39,4 km: An der Kreuzung biegen wir rechts nach Agendorf ab, durchqueren Agendorf und fahren dann über Parkstetten nach Straubing zurück.

48,6 km: Ende der Tour an der Schlossbrücke.

Tourenplan: Quer durch den Vorwald

<u>Kurzbeschreibung der kurzen Variante:</u>

Schlossbrücke in Straubing - Parkstetten - Steinach - Thanhof (Straußenfarm) - Gschwendt – Wolferszell - Agendorf - Parkstetten - Schlossbrücke

<u>Kurzbeschreibung der erweiterten Version nach Mitterfels:</u>

Schlossbrücke in Straubing - Parkstetten - Steinach - Thanhof (Straußenfarm) - Gschwendt - Weingraben - Hörmannsberg - Mitterfels - Oberalteich - Reibersdorf - Schlossbrücke

---------- Erster Tourenteil für beide Tourenvarianten ----------

0,0 km:	Start an der Schlossbrücke. Wir überqueren beide Donaubrücken stadtauswärts und folgen anschließend der Straße geradeaus durch Hornstorf. Für Radfahrer gibt es auf der linken Straßenseite einen Radweg. Diesem folgen wir bis nach Parkstetten.
3,5 km:	Wir erreichen Parkstetten.
4,0 km:	In Parkstetten beschreibt die Hauptstraße neben einer Tankstelle eine Rechtskurve. Wir verlassen hier die Hauptstraße, indem wir geradeaus weiter Richtung Norden fahren. Hinter Parkstetten durchqueren wir das Gebiet der Badeweiher.
7,5 km:	Überquerung der Autobahn.
7,9 km:	Einmündung in die Straße von Münster nach Mitterfels. Wir biegen rechts ein und fahren auf Steinach zu.
8,5 km:	Links abbiegen und in den Ort Steinach hineinfahren.
9,0 km:	In Steinach folgen wir der Hauptstraße, die uns direkt am Schloss Steinach vorbeiführt.
9,5 km:	Die Hauptstraße beschreibt eine langgezogene Rechtskurve. Wir biegen an dieser Stelle in Steinach links in die Straße nach „Bärnzell“ ein und folgen der Straße durch Wiesen und Felder.
11,3 km:	Wir fahren an einem Reitstall mit einer ovalen Trabbahn vorbei.
11,9 km:	Wir passieren Oberniedersteinach.
12,3 km:	Wir erreichen die Straußenfarm.
12,9 km:	Kurz nach der Einfahrt in den Wald stoßen wir auf eine Straße. Wir biegen rechts ein und folgen den Wegweisern nach Gschwendt.
13,9 km:	Wir erreichen Gschwendt.
14,1 km:	In Gschwendt stoßen wir auf die alte B20 und biegen rechts ein, um nach Straubing zurückzufahren (kurze Tourenversion). Wer die erweiterte Tour fahren will, die durch Mitterfels führt, der biegt ebenfalls rechts in die Hauptstraße ein, verlässt diese aber nach 100m wieder, um links den Weg nach Mitterfels einzuschlagen. Die weiteren Kilometerangaben der beiden Tourenvarianten finden Sie nachfolgend.

---------- Ergänzung des Tourenplans für die kurze Rundfahrt ----------

14,1 km:	In Gschwendt stoßen wir auf die alte B20 und biegen rechts ein, um nach Straubing zurückzufahren. Der Straße folgen.
16,6 km:	Nach der Ortsdurchquerung von Wolferszell biegen wir einige Meter, bevor wir auf die neue B20 treffen, auf der wir als Radfahrer sowieso nicht fahren dürfen, schräg links in eine schmälere Teerstraße ein. Die Straße führt uns zwischen Feldern hindurch.

17,9 km:	Unser Weg mündet in die Hauptstraße nach Mitterfels. Wir biegen links ein, verlassen diese vielbefahrene Straße jedoch nach wenigen Metern wieder, indem wir rechts abbiegen.
18,6 km:	An der Kreuzung biegen wir rechts nach Agendorf ab, durchqueren Agendorf und fahren dann immer geradeaus über Parkstetten nach Straubing zurück.
27,8 km:	Ende der Tour an der Schlossbrücke.

---------- Ergänzung des Tourenplans für die erweiterte Rundfahrt durch Mitterfels ----------

14,1 km:	In Gschwendt stoßen wir auf die alte B20 und biegen rechts ein. Wir fahren allerdings nur 100m auf dieser Straße.
14,2 km:	Wir verlassen die Hauptstraße, die uns durch Gschwendt führt und biegen links nach Weingraben ab.
14,7 km:	Am Ortsende von Gschwendt folgen wir der Straße links den Berg hinauf. Die nächsten Minuten haben wir eine steile Steigung zu bewältigen.
15,8 km:	Wir erreichen Weingraben.
15,9 km:	Wir erreichen Hörmannsberg.
18,3 km:	Unser Weg mündet in eine Straße. Wir biegen rechts ein, um nach Mitterfels zu gelangen.
19,6 km:	Wir biegen rechts in die Mitterfelser Hauptstraße ein und fahren durch den Ort.
21,6 km:	Nachdem wir Mitterfels komplett durchquert haben, biegen wir nach dem Ortsausgang links hinab nach Bogen ab.
21,9 km:	Wir erreichen Scheibelsgrub und folgen der Straße weiter.
26,3 km:	Wir erreichen Niedermenach.
26,8 km:	Wir erreichen Furth. Im Ort folgen wir der Hauptstraße links durch die Kurve.
28,1 km:	Wir unterqueren die Hauptstraße von Straubing nach Bogen in einem Tunnel für Radfahrer und Fußgänger. Anschließend fahren wir durch Oberalteich vorbei an der Albertus-Magnus-Schule. 300m weiter überqueren wir eine Brücke und biegen gleich dahinter links ab. Wieder 300m weiter biegen wir rechts in den Feldweg ein, der uns zum Donauradweg bringt.
29,3 km:	Erreichen des Donauradwegs. Rechts nach Straubing einbiegen.
32,0 km:	Wir erreichen Reibersdorf und durchqueren den Ort. Nach der Rechtskurve im Ort bei der Kirche biegen wir links ab, um unsere Richtung beizubehalten.
35,1 km:	Kurz vor Straubing biegen wir links ab, um dem Donaudamm zu folgen. Nach wenigen Minuten erreichen wir die äußere Donaubrücke.
38,2 km:	Ende der Tour an der Schlossbrücke.

Tourenplan: Zum Schloss Mitterfels

Kurzbeschreibung:

Start an der Schlossbrücke - Donauradweg - Bogen - Donau-Regen-Radweg - Mitterfelser Bahnhof - Mitterfelser Skulpturenpark im Burggraben/ Mitterfelser Heimatmuseum - Rückweg entweder auf dem gleichen Weg wie die Anfahrt oder auf direktem Weg nach Straubing oder über Hörmannsberg und Gschwendt zurück nach Straubing.

0,0 km:	Tourenstart an der Schlossbrücke.
1,8 km:	Unmittelbar nach der zweiten Donaubrücke rechts abbiegen; der Straße durch den Ortsteil Hornstorf folgen.
2,8 km:	Rechts nach Reibersdorf abbiegen und den Hinweisschildern „Tour de Baroque“ folgen.
5,4 km:	Nach der Brücke in Reibersdorf rechts abbiegen.
5,8 km:	Am Ortsende von Reibersdorf rechts halten und dem Donaudamm folgen.
7,6 km:	Rechts halten und dem Damm folgen.
9,7 km:	Dem Weg links folgen und an den Tennisplätzen vorbei fahren.
10,0 km:	Rechts in den schmalen Rad- und Fußweg abbiegen.
10,4 km:	Wir erreichen die Bogener Hauptstraße an einem Bahnübergang und biegen rechts in die Straße ein.
10,9 km:	An der Ampel in Bogen biegen wir links ab und fahren nordwärts.
11,6 km:	Nach kurzer Strecke sehen wir den Radweg auf der linken Seite der Straße beginnen. Wir wechseln hinüber auf den Radweg und folgen diesem stadtauswärts.
16,6 km:	Auf dem Radweg erreichen wir Hunderdorf; rechts droben am Berg sehen wir Windberg. Wir folgen dem Radweg weiter.
17,7 km:	Hier endet der Teerbelag und wir fahren auf dem Sandweg weiter.
25,3 km:	Brücke über das Perlbachtal bei Mitterfels.
25,9 km:	Wir erreichen den Mitterfelser Bahnhof; hier verlassen wir den Radweg und fahren die Straße hinauf nach Mitterfels.
26,3 km:	Links in die Hauptstraße einbiegen und zur Ortsmitte fahren.
26,9 km:	Links abbiegen und hinunter zur alten Ortskirche, zum Heimatmuseum und zum Skulpturenpark fahren.
27,7 km:	Wir erreichen die Kirche, das Heimatmuseum und den Skulpturenpark.

Der weitere Tourenplan gilt für die Rückfahrt über Hörmannsberg; wer auf direktem Weg nach Straubing fahren will, folgt einfach der Mitterfelser Hauptstraße nach Süden und folgt den Wegweisern nach Agendorf, Parkstetten und Straubing.

28,5 km:	Rückfahrt hinauf zur Hauptstraße, in die wir rechts einbiegen und bis zum nördlichen Ortsende von Mitterfels fahren.
29,3 km:	Am Ortsende biegen wir links ab in Richtung Roding / Falkenfels.
30,6 km:	In einer Rechtskurve biegen wir links ab nach Gschwendt / Weingraben.
30,8 km:	Links halten.
34,1 km:	Nach einem zünftigen Gefälle erreichen wir Gschwendt.
34,7 km:	In Gschwendt biegen wir links in die Hauptstraße nach Wolferszell ab und fahren ein Stück auf der alten B20.
36,9 km:	In Wolferszell biegen wir am Ortsausgang einige Meter vor der Einmündung in die neue B20 links in eine schmälere Straße ab.
38,2 km:	Links in die Straße von Straubing nach Mitterfels einbiegen; nach 100m aber gleich wieder rechts abbiegen.

39,0 km:	Rechts abbiegen nach Agendorf und der Straße bis nach Parkstetten folgen; Parkstetten durchqueren und nach Straubing zurückfahren.
48,1 km:	Ende der Tour an der Schlossbrücke in Straubing.

Tourenplan: Zur Burgruine Haibach

Kurzbeschreibung:

Start beim Real-Markt in der Ittlinger Straße - Ittling - Hermannsdorf - Donaubrücke am Bogenberg - Donau-Regen-Radweg nach Mitterfels und weiter bis Haibach - Burgruine Haibach - Mitterfels - Agendorf - Parkstetten - Schlossbrücke in Straubing

0,0 km:	Start beim Real-Markt in der Ittlinger Straße. Wir folgen der Straße stadtauswärts nach Ittling. Nach 400m fahren wir unter der B20 durch.
1,4 km:	Wir erreichen Ittling und folgen der Straße, bis wir nach weiteren 600m in eine Querstraße münden und links in diese einbiegen.
2,5 km:	Wir folgen rechts der abknickenden Hauptstraße durch den Ort.
3,5 km:	Wir fahren auf einer Brücke über die neu gebaute Straße und durchqueren Hunderdorf.
3,9 km:	Nachdem wir an den Häusern von Hunderdorf vorbeigefahren sind, biegen wir links in die Sackgasse ein. 200m weiter erreichen wir über einen Schleichweg die neue Straße nach Sand und Hermannsdorf. Wir biegen rechts ein.
4,5 km:	Wir überqueren die Bahnschienen der Zugverbindung nach Bogen.
4,6 km:	Wir biegen links ab und folgen dem Schild „Hermannsdorf 2 km“.
4,9 km:	Wir erreichen die Ortschaft Sand.
6,7 km:	Wir erreichen Hermannsdorf.
8,3 km:	Hinter Hermannsdorf biegen wir nach der Unterquerung der Donaubrücke rechts ab, um auf die Brücke zu fahren und die Donau zu überqueren. Nach der Überquerung des Bogenbergausläufers fahren wir zunächst geradeaus.
12,1 km:	Um auf den Donau-Regen-Radweg zu gelangen, biegen wir an der Kreuzung links ab und folgen den Schildern nach „Bogen“ und „Bärndorf“; gut 100m weiter biegen wir sofort nach dem Ortsschild von Bärndorf wieder rechts ab und folgen dem Radweghinweisschild; wiederum 100m weiter sehen wir den Radweg auf der linken Seite und biegen rechts auf ihn ein.
15,5 km:	Wir erreichen Hunderdorf und folgen dem Radweg weiter nach Mitterfels.
23,6 km:	Wir überqueren das Perlbachtal auf einer hohen Brücke und erreichen kurz darauf den alten Bahnhof von Mitterfels. Wir folgen dem Radweg weiter.
27,3 km:	Achtung: Der Radweg quert hier eine Straße und führt auf der anderen Seite etwas versetzt weiter.
29,9 km:	An dieser Stelle verlassen wir den Radweg. Nachdem wir an einigen Häusern vorbeigefahren sind, sehen wir links eine Teerstraße, der wir rechts einbiegend bergauf nach Haibach folgen. Achtung: Wenn Sie auf dem Radweg durch eine Unterführung unter einer Straße hindurch fahren, sind Sie schon 50m zu weit gefahren.
30,5 km:	Wir erreichen Haibach und folgen der Straße durch den Ort; wenn wir nach rechts blicken, sehen wir bereits den Hügel mit der Burgruine.
31,4 km:	Wir biegen rechts ab, um direkt zur Burgruine hinaufzugelangen.
31,9 km:	Nachdem wir einen Bauernhof durchquert haben, erreichen wir den Gipfel mit der Ruine. Wir sind nun auf einer Höhe von 530m über NN.
32,3 km:	Zurück an der Hauptstraße. Wir fahren nicht links nach Haibach zurück, sondern biegen rechts ab und lassen unsere Räder nach Süden rollen.
32,7 km:	Wir erreichen Semmersdorf.
33,7 km:	Unser Weg stößt auf eine Straße und wir biegen rechts in diese ein, indem wir den Wegweisern „Haselbach 2 km“ und „Oberwiesing 1 km“ folgen.
34,8 km:	Wir biegen links ab und folgen dem Wegweiser „Dachsberg 2 km“.
38,0 km:	Wir erreichen die Straße von Steinburg nach Mitterfels; rechts einbiegen und dem Wegweiser „Mitterfels 2 km“ folgen.

39,4 km:	Nach der Durchquerung des tief eingeschnittenen Perlbachtals erreichen wir Mitterfels.
39,9 km:	Einmündung in die Mitterfelser Hauptstraße. Wir biegen links ein und folgen dem Wegweiser „Straubing 15 km“ durch den Ort nach Süden.
44,1 km:	Auf der geraden Gefällestrecke biegen wir links ab, wenn uns der Wegweiser nach Parkstetten und Agendorf schickt.
45,5 km:	Wir erreichen Agendorf und durchqueren den Ort.
49,3 km:	Wir erreichen Parkstetten.
54,4 km:	Wir erreichen die Schlossbrücke in Straubing.